

**BREL** nederland b.v.

## Ręczny silnik radiowy Brel

### Typ MLE

**Przeczytaj instrukcję przed rozpoczęciem instalacji. Jeśli instrukcje te nie są przestrzegane, może to prowadzić do uszkodzenia, w której nie może być mowy o roszczeniu na gwarancji.**

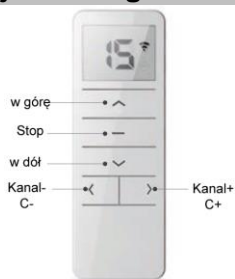
#### ostrzeżenie:

Dzieci mogą nie rozpoznawać niebezpieczeństwa sprzętu elektrycznego i nie może zatem działać. Ważne jest, aby postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami starannie dla własnego bezpieczeństwa.

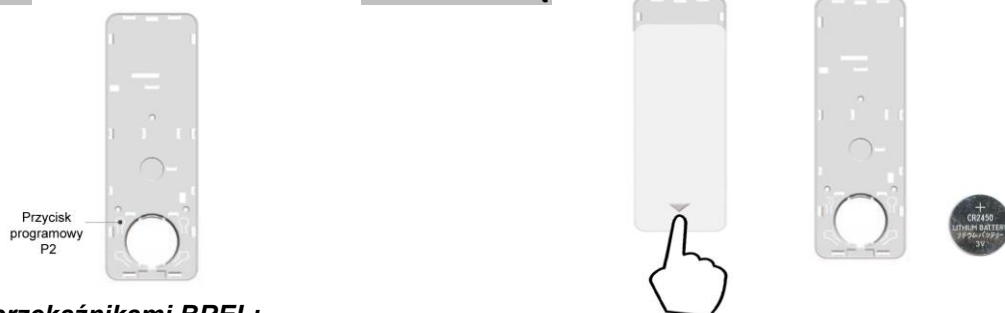
1. Nie wolno uruchamiać silnika w środowiskach wilgotnych.
2. Silnik musi być prawidłowo zainstalowana.
3. Umieść antenę w dobrym stanie i wkrótce go. Antena nie może stykać się z innymi elementami metalowymi w przeciwnym razie będzie to zmniejszyć efekt.
4. Silnik musi być zabezpieczone przed bezpośrednim wpływem wilgotności.



#### Funkcje zdalnego sterowania



#### Zmień baterię



#### Współpracuje ze wszystkimi przekaźnikami BREL:



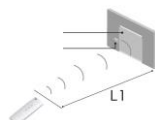
#### Dane techniczne silnika

	<b>MLE15-0.3</b>	<b>MLE16-0.3</b>	<b>MLE25-1.1</b>	<b>MLE28-2</b>	<b>MLE35-3</b>	<b>MLE35-10</b>
• Silnik Napięcie wewnętrzne:	DC 8V	DC 8V	DC 8V	DC 12V	DC 12V	DC 12V
• Wejście Napięcie ładowania USB:	DC 5V	DC 5V	DC 5V	DC 5V	DC 12.6V	DC 12.6V
• Maksymalna ładowarka amp:	2 A	2 A	2 A	2 A	2 A	2 A
• Moc:	5 W	3.6 W	8 W	15 W	26 W	26 W
• Moment obrotowy:	0.3 Nm	0.3 Nm	1.1 Nm	2 Nm	3 Nm	10 Nm
• Szybkość:	30 rpm	50 rpm	28 rpm	28 rpm	28 rpm	9 rpm
• Natężenie:	0.6 A	0.78 A	0.94 A	1.25 A	2.20 A	2.20 A
• Wilgoć i pył:	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44
• Storage capacity is up to 20 channels:						
• Temperatura silnika:						
○ typowych operacji:	-10°C	tot +40°C.				
○ intensywnej eksploatacji :	-20°C	tot +70°C.				

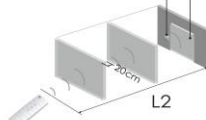


#### Dosięgnać

L1 = 100 metrów



L2 = 25 metrów



## Jeśli ładujesz MLE15, MLE25, używaj tylko ładowarki z wtyczką Micro-USB (5 V)

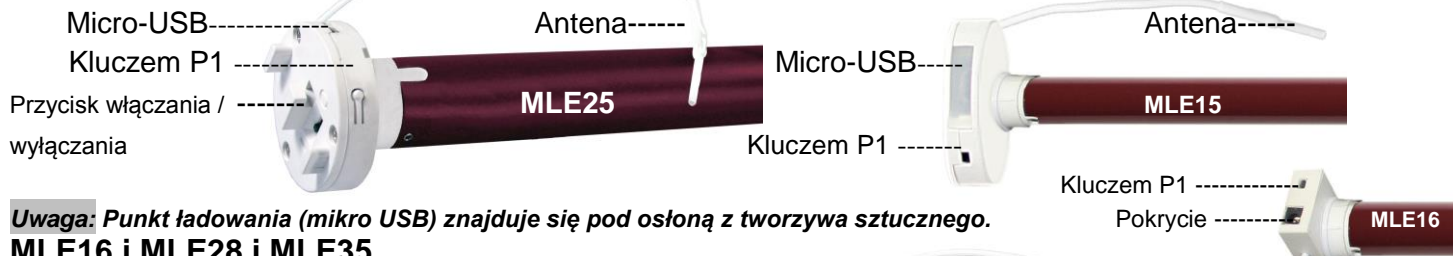
Akumulator jest w pełni naładowany, gdy lampka przestaje migać i świeci światłem ciągłym.

## Do ładowania w Wielkiej Brytanii MLE16 i MLE28 i MLE35 używają tylko DC-213 (12,6 V). W Europie użyj DC-212.

Akumulator jest w pełni naładowany, gdy lampka na ładowarce DC-212 / DC-213 zmienia kolor z czerwonego na niebieski. Upewnij się, że podczas instalacji silnik jest wystarczająco naładowany. Uważaj, aby silnik nie był obsługiwany podczas ładowania.

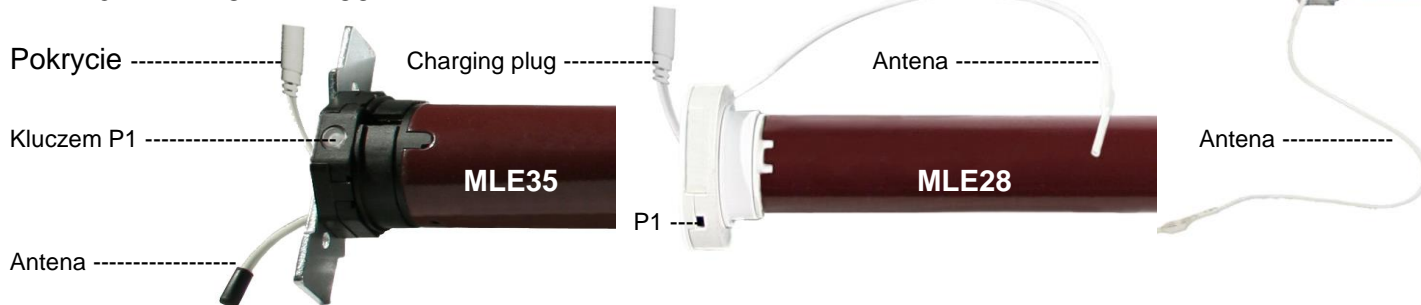
### Funkcje

#### MLE15 i MLE25



**Uwaga:** Punkt ładowania (mikro USB) znajduje się pod osłoną z tworzywa sztucznego.

#### MLE16 i MLE28 i MLE35



### Instalacja silnika

Przymocować adapter i sterownik silnika i umieszczenie zacisku na części silnika , tak , że nośnik Nie mogą odejść od silnika .

Umieścić wspornik silnika w produkcie i upewnij się, że jest bezpieczna.

Umieścić produkt silnika w rurze .

Umieścić probówkę w silniku w produktach

( Operacje te są zazwyczaj już wykonane w fabryce )

Podczas programowania silnika następujące operacja musi mieścić się w granicach 10 sek. wykonania. Po 10 sek. silnik będzie opuścić tryb programowania.

Pracy w trybie awaryjnym: Jeśli stacja jest odczytywana do silnika , można użyć przycisku sterującego kluczem P1.

**STEROWANIE:** Jeżeli parownik został sparowany, a pozycje krańcowe określone w silniku, możesz użyć klawisza P1 jako klawisza kontrolnego.

**UWAGA:** MLE15 i MLE 16 nie emitują sygnału dźwiękowego.



### Krok 1 Lektura pierwszej stacji w pamięci silnika

Wciśnij P1, aż 1x ↑↓

2x P2

1x ▲



Z powyższego działania usuwa wszystkie kanały w pamięci i ostatecznej regulacji.

## Krok 2 ponownie przeczytać o innym kierunku obrotów

**Wariant A** Jeśli kierunek jest dobry, pomiń krok 2 i przejdź do kroku 3.

**Wciśnij P1, aż 1x ↑↓**



Ciśnienie 3 sek, przycisk P1 dopóki silnik porusza się tam iz powrotem.

**2x P2**



Naciśnij 2x przycisk P2. Każde naciśnięcie przycisku przesuwają silnik i będzie słychać sygnał dźwiękowy.

**1x ▲**



Po naciśnięciu przycisku w dół. Silnik ruchów. Podsumowując, można usłyszeć sześć sygnały.

**1x ▲**



Naciśnij do sprawdzenia.

**↑**



Produkt trafi teraz do góry. Odczytu w pierwszej stacji jest zakończona.

## Wariant B

**Wciśnij P1, aż 3x ↑↓**



Naciśnij Przycisk P1 aż 3x silników uległ zmianie. Następnie P1 tylko uwolnienie.



Produkt przenosi 2x. Kierunek obrotów jest zmieniana.

## Krok 3 Ustawianie pozycji krańcowej

Jeśli nie zostaną ustawione żadne pozycje graniczne, silnik porusza się tylko w ustawieniach impulsów.

**1x P2**



Naciśnij przycisk P2. Porusza silnik i piski.

**1x ▲**



Naciśnij do sprawdzenia. Porusza silnik i piski.

**1x P2**



Naciśnij przycisk P2. Silnik piszczy.



Produkt będzie poruszać się w górę iw dół.

**1x ▲**



Ustawić produktu do pożądanego położenia górnego.



**STOP do ↑↓**



Przytrzymaj przycisk stop, dopóki silnik się nie poruszy (i nie wyda dźwięku).



**1x ▼**



Ustaw produkt na pozycji końcowej.



**STOP do ↑↓**



Przytrzymaj przycisk stop, dopóki silnik się nie poruszy (i nie wyda dźwięku). Limitsetting jest oke.



## Krok 4 Aby ustawić lub zmienić pozycję pośrednią

Jeśli naciśniesz przycisk Stop dłużej niż 3 sek. Przycisk silnik przesunie się do położenia pośredniego, w każdej pozycji.

**1x P2**



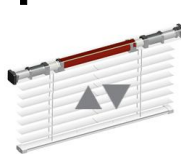
Przejdź do żądanej pozycji pośredniej.

**2x STOP**



2x naciśnięcie przycisk stop.

**↑↓**



Produkt porusza się w górę iw dół, jak potwierdzenie.

**Aby usunąć pozycji pośredniej / zmiany należy powtórzyć tę samą procedurę w stanie od pozycji pośredniej.**

**Dodatkowe ustawienia****Wariant A Usuwanie pozycji krańcowej**

Delecja końcowej pozycji można stosować na dwa sposoby:

1. **Procedura 1. stacja czytanie końcowe pozycje zostaną także usunięte.**

2. **1x P2**

**1x ▼**

**1x P2**



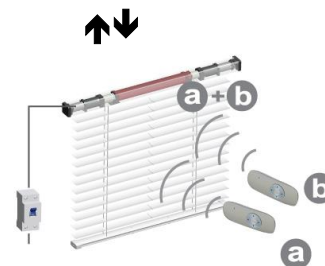
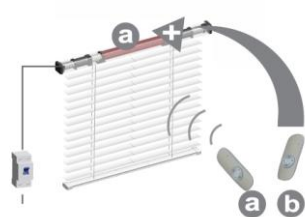
Końcowe pozycje zostały usunięte z Pamięć silnika.  
Teraz można ponownie odczytać ostatecznego stanowiska.

1x Naciśnij przycisk P2. Po naciśnięciu przycisku w dół. 1x Naciśnij przycisk P2.

**Wariant B nauczaniu wielu nadajników (Do 20 nadajników na odbiornik)**

**2x P2**

**1x P2**



Naciśnij 2x na klucz P2 istniejących nadajników.

1x Naciśnij przycisk P2 na dodatkowy nadajnik b. (Lub innego kanału nadajnika a)

Programowanie nowej stacji jest gotowy.

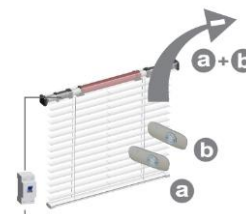
*Aby usunąć kanał, powtórz powyższe.*

**Wariant C Wyczyść wszystko**

**1x P2**

**1x STOP**

**1x P2**



1x Naciśnij przycisk P2.

1x naciśnięcie przycisk stop. (i nie wyda dźwięku).

1x Naciśnij przycisk P2. (i nie wyda dźwięku).

Wszystkie stacje są usuwane

*Aby zresetować wszystko, należy naciskać przycisk P1, aż silnik przesunie się 3 razy.*

**Wariant D Ustawianie sterowania impulsowego**

**1x P2**

**1x ▲**

**1x ▼**



**OK**

1x Naciśnij przycisk P2. (i nie wyda dźwięku).

Naciśnij do sprawdzenia. (i nie wyda dźwięku).

Po naciśnięciu przycisku w dół. (i nie wyda dźwięku).

*Aby usunąć operację impulsu, powtórz powyższe czynności.*

**Opcja E Łączenie nowego pilota z zachowaniem limitów końcowych.**

**Możliwe tylko, jeśli ustawiony jest limit końcowy.**

**Wciśnij P1, aż 1x▲▼**

**▲▼ równocześnie**

**▲▼**



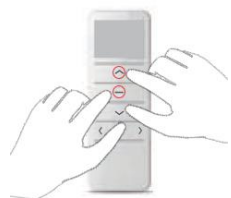
Naciśnij P1 i przytrzymaj, aż silnik porusza się w górę i w dół (sygnały dźwiękowe).

Naciskaj jednocześnie przyciski górą / dół, aż silnik porusza się w górę i w dół (2 sygnały dźwiękowe)

**Opcja F Kontrola prędkości**

**- Zwiększ prędkość silnika.**

**▲ + STOP w tym samym czasie ↑↓**



**OK**

Naciśnij i jednocześnie zatrzymaj się, aż silnik się poruszy.

**- Zmniejszyć prędkość silnika.**

**▼ + STOP w tym samym czasie ↑↓**



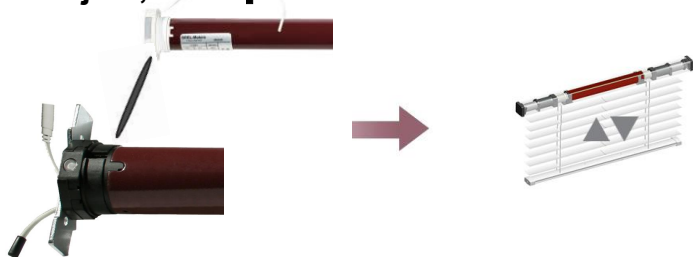
**OK**

Naciśnij i jednocześnie zatrzymaj się, aż silnik się poruszy.

*Jeśli silnik nie porusza się, ma już najwyższą lub najniższą prędkość.*

*Dostępne są 3 różne prędkości; Mianowicie: 24 obroty → 1x↑↓ - 28 obroty → 2x↑↓ - 32 obroty → 3x↑↓.*

**Opcja G Zresetuj wszystko**  
**Wciśnij P1, aż 4x↑↓**



Naciśnij P1 i przytrzymaj, aż silnik porusza się w górę i w dół 4x.

**Opcja H Regulacja górnej pozycji**

**1x ▲**



**▲ ▼ równocześnie**



**↑↓**

**STOP do ↑↓**



**OK**

Przejdź do już ustawionej górnej pozycji.

Naciśnij jednocześnie przycisk w górę i przycisk w dół, aż silnik się poruszy. (Silnik wyda cztery sygnały dźwiękowe).

Silnik porusza się w górę i w dół. Idź do nowej górnej pozycji.

Przytrzymaj przycisk stop, dopóki silnik się nie poruszy. (Silnik wyda sygnał dźwiękowy 1x).

**Regulacja dolnej pozycji**

**1x ▼**



**▲ ▼ równocześnie**



**↑↓**

**STOP do ↑↓**



**OK**

Przejdź do już ustawionej dolnej pozycji.

Naciśnij jednocześnie przycisk w dół i przycisk w górę, aż silnik się poruszy.

Silnik porusza się w górę i w dół. Przejdź do nowej dolnej pozycji.

Przytrzymaj przycisk stop, dopóki silnik się nie poruszy.

**Opcja I Wyłącz odbiornik**  
**Naciśnij P1 aż do 2x↑↓**



Przytrzymaj P1, aż silnik porusza się przez 2e w górę i w dół.



Odbiornik jest wyłączony.

**1x P1**



Naciśnij 1x P1, aby ponownie aktywować odbiornik.