

Les moteurs BREL en font partie :

**BREL** nederland b.v.

## Brel manuel pour moteur de rideau

### Type MGLE-45

**Lisez le manuel avant de commencer l'installation. Si cette instruction n'est pas respectée, Cela peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie.**

#### Avertissement :

Les enfants ne peuvent pas reconnaître les dangers de cet équipement électrique et ne doivent donc pas l'utiliser. Il est important de suivre attentivement ce manuel pour votre propre sécurité.

1. Ne pas travailler avec le moteur dans des environnements humides.
2. Le moteur doit être installé correctement. Le rideau doit pouvoir se déplacer sans obstacles.
3. Le câble de mise à la terre doit être correctement raccordé pour travailler en toute sécurité.
4. Le câble en PVC de type H05-WF est destiné à un usage intérieur, sauf s'il est protégé par un chemin de câbles résistant aux UV.
5. Le moteur doit être protégé contre les influences directes de l'humidité.
6. Avant d'entretenir le rideau, débranchez le moteur de l'alimentation électrique.
7. BREL-Motors déclare que ce moteur a été fabriqué selon les directives de la norme CE 1999/5/CE.
8. Lors du remplacement du moteur, celui-ci doit être jeté comme un déchet métallique.



#### Fonctions DC-415



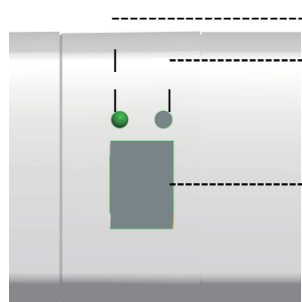
*Il s'agit d'un émetteur à 2 canaux, les deux Les boutons P2 sont à 1 canal chacun.*

#### Caractéristiques techniques du moteur

#### Type MGLE-45

○ - Tension :	230V
○ - Puissance :	45 Watt
○ - Vitesse :	20 cm/sec
○ - Poids max. du rideau :	40 kg
○ - Ampérage :	0,23A
○ - Durée max. :	4min.
○ - Protection contre l'humidité et la poussière :	IP40
○ - La capacité de stockage des émetteurs peut aller jusqu'à 20 canaux	
○ - Plage de température du moteur :	
Utilisation normale :	-10°C à +40°C
Usage intensif :	-20°C à +70°C

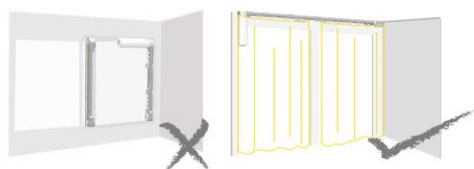


**Caractéristiques**

Lumière LED

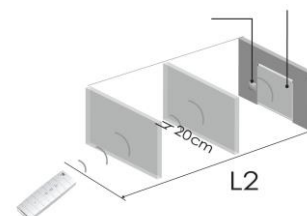
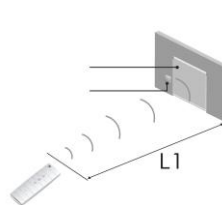
P1 Touche de programmation

Raccordement pour interrupteur

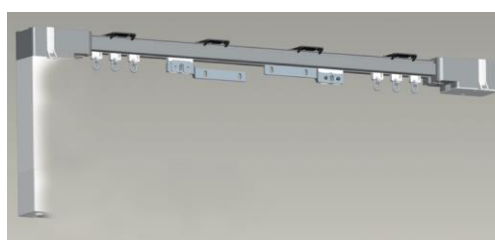
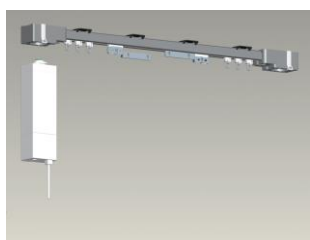
**Gamme**

L1 = 100 mètres

L2 = 25 mètres

**Ne pas monter le rail verticalement !****Installation du moteur**

Fixer le rail au mur/plafond



Si le moteur ne s'enclenche pas facilement, laissez-le tourner pendant un certain temps et réessayez.

**Chargement de la batterie**

Lorsque vous utilisez la batterie pour la première fois, chargez-la d'abord complètement. Si la DEL du chargeur devient verte, la batterie est pleine. Utilisez toujours le chargeur de type **DC-216**.

**Etape 1 Lecture du premier émetteur dans la mémoire du moteur réinitialise le moteur.**

2 sec. P1

2x P2

1x gauche

1x droite



La LED s'allume 5 fois.  
Appuyer sur la touche d'ouverture et l'émetteur est prêt pour l'utilisation.

La LED s'allume 5 fois.  
Appuyer sur le bouton de fermeture et l'émetteur est prêt à l'emploi. **of**

Appuyer sur **P1** pendant **2 sec.** à la LED s'allume et s'en va qu'en vac.

Appuyez sur le bouton **P2** dans les 5 secondes.

*Si le rideau se déplace dans le mauvais sens, répétez la procédure ci-dessus, puis appuyez sur l'autre bouton.*

*Avec l'action ci-dessus, vous pouvez effacer toutes les stations en mémoire et le réglage final. Il s'agit également d'une remise à zéro du moteur, tous les émetteurs et réglages sont maintenant également dans la mémoire du moteur.*

**Etape 2 Sens de rotation du sens de rotation****P2**

Appuyez sur la touche P1 pendant 6 secondes jusqu'à ce que la DEL clignote pour la deuxième fois.

**Etape 3 Réglage ou modification des fins de course**

Si le premier émetteur est dans la mémoire du moteur, faites avancer et reculer le moteur. Il déterminera alors lui-même les positions finales. Si les positions de fin de course ne sont pas correctes, vous pouvez les enlever et le moteur en déterminera de nouvelles.

**1x P2**

Appuyer une fois sur la touche **P2**.

**1x Stop**

Appuyez une fois sur la touche **STOP**.

**1x P2**

Appuyer une fois sur la touche **P2**.

Vous pouvez maintenant déplacer le moteur d'avant en arrière. Le moteur va maintenant apprendre de nouvelles positions de fin de course.

**Autres réglages****Option A Réglage ou modification de la position intermédiaire**

Si vous appuyez sur le bouton d'arrêt pendant plus de 3 secondes, le moteur passera de n'importe quelle position à la position intermédiaire.

**Placez d'abord le moteur dans la position souhaitée.**

**1x P2**

Appuyer une fois sur la touche **P2**.

**2x Stop**

Appuyez deux fois sur la touche **STOP**.

La LED sur le moteur clignote 5 fois pour confirmer la commande.

**Pour enlever/modifier la position intermédiaire, répétez la même procédure à la position intermédiaire.**

**Option B Apprentissage de plusieurs émetteurs (jusqu'à 20 émetteurs par récepteur)****2 sec. P1**

Appuyez sur la touche **P1** pendant environ 2 secondes.

**P1 en vrac**

Relâchez le bouton P1 lorsque le voyant s'allume en continu.

**1x ←**

Appuyer sur la touche d'ouverture. Le voyant clignote plusieurs fois pour confirmer.

**OK**

**Pour supprimer une station, répétez ce qui précède.**